

Допомога українським евакуйованим стати водіями вантажівок

15 серпня 2024 року

Щоб зміцнити ланцюги поставок, уряд Альберти дозволяє кваліфікованим українським евакуйованим пройти прискорене навчання для отримання водійських прав Альберти 1-го класу.

Вирішення проблеми нестачі водіїв вантажівок в Альберті має вирішальне значення, оскільки брак водіїв впливає на все: від роздрібних товарів до промислових товарів. Цей дефіцит не тільки перешкоджає діловим операціям і зростанню, але й збільшує витрати як для споживачів, так і для галузей. Заповнюючи ці важливі посади, Альберта може допомогти знизити витрати для споживачів, підтримати місцевий бізнес і забезпечити безперебійне переміщення товарів по всій провінції.

Наразі в Альберті не вистачає близько 4 000 водіїв комерційних вантажівок, що є чинником постійних проблем із ланцюгом поставок протягом останніх кількох років. У відповідь уряд Альберти вніс зміни до критеріїв відбору до програми досвіду та еквівалентності 1-го класу [Class 1 Experience and Equivalency Program], щоб дозволити українським евакуйованим особам, які мають або мали посвідчення категорії CE, скоротити час і витрати на отримання водійських прав 1-го класу в Альберті.

«Дозвіл евакуйованим українцям з досвідом водіння вантажівок увійти в індустрію комерційного водіння є виграшним для усіх. Це допоможе зменшити поточну нестачу водіїв і підтримати евакуйованих з України, яким довелося так багато з чим мати справу протягом останніх двох з половиною років».

Девін Дрішен, Міністр транспорту та економічних коридорів

Міністерство транспорту та економічних коридорів також розширить критерії програми грантів на повернення до роботи [Driving Back to Work (DBTW)] для включення евакуйованих з України. У рамках реалізації нового навчального курсу на 2025-2026 роки Міністерство транспорту та економічних коридорів Альберти відстежуватиме компетентність водіїв, щоб інформувати про можливе розширення визнання водійських прав 1-го класу на інші іноземні країни для подальшого зменшення нестачі водіїв вантажівок в Альберті.

«Уряд Альберти є відданим справі підтримки евакуйованих осіб, які тікають від війни в Україні, і допомагає їм облаштуватися в нашій провінції, одночасно зберігаючи безпеку на дорогах

Альберти. Дозволяючи кваліфікованим українським евакуйованим особам отримати водійські права 1-го класу Альберти, ми надаємо їм цінні можливості працевлаштування, а також зміцнюємо наші ланцюги поставок».

Джекі Армстронг-Гуменюк, парламентський секретар з розселення українських біженців

Українські стандарти отримання водійських прав відповідають або перевищують стандарти Альберти в більшості випадків, особливо щодо вимог до підготовки водіїв.

Українські водії з еквівалентним досвідом роботи п'ять або більше років протягом останніх 10 років мають право на звільнення від програми обов'язкового початкового навчання [Mandatory Entry-Level Training (MELT) program]. Українські водії зі стажем водіння від двох до п'яти років повинні будуть пройти програму досвіду та еквівалентності 1-го класу [Class 1 Experience and Equivalency Program], яка включає 40 годин навчання.

«Прискорене навчання українських евакуйованих водіїв комерційних вантажівок зменшить широкий дефіцит у провінції. Працюючи в умовах, майже ідентичних канадським, ці досвідчені комерційні водії є природним вибором, щоб сісти за кермо та підтримувати безперебійність ланцюгів постачання Альберти. АМТА [Alberta Motor Transport Association] вітає уряд Альберти за політику, яка надає пріоритет ефективності та безпеці».

Тім Беннетт, голова Асоціації автомобільного транспорту Альберти [Alberta Motor Transport Association]

Незалежно від того, який шлях буде обрано, кваліфіковані кандидати все одно повинні будуть успішно скласти теоретичний іспит водія 1-го класу та практичний іспит, пройти перевірку зору, надати результат медичного обстеження водія та пройти курс з пневматичного гальма.

Швидкі факти

- Програма досвіду та еквівалентності 1-го класу [Class 1 Experience and Equivalency Program] скорочує час і витрати для водіїв із досвідом на отримання посвідчення водія 1-го класу.
- Його виконання займає 40 годин і коштує до 4 000 доларів в порівнянні з програмою MELT, яка займає 113 годин і коштує до 10 000 доларів.
- З квітня 2023 року по березень 2024 року в реєстрах Альберти було подано для обміну 14 315 посвідчень водія з України на водійські права 5-го класу Альберти. Цей постійний обмін водійських прав замінив існуючий тимчасовий однорічний обмін, запроваджений у 2023 році.

- Станом на 4 квітня понад 60 000 українських евакуйованих зареєструвалися в Alberta Health у 210 громадах по всій провінції.

Пов'язана інформація

- [Обмін ліцензії, отриманої за межами Альберти | Alberta.ca](#)
- [Кроки до отримання водійських прав | Alberta.ca](#)
- [Програма грантів на повернення до роботи \[Driving Back to Work \(DBTW\)\] | Alberta.ca](#)

Пов'язані новини

- [Повернення українських евакуйованих на водійське сидіння | alberta.ca](#) (18 квітня 2024 р.)