

更好、更快、更經濟實惠的汽車保險

2024 年 11 月 21 日 [媒體垂詢](#)

亞伯達省政府即將推出一個全新的汽車保險制度，該制度將為省民提供更好和更快的服務，同時降低汽車保險的費率。

亞伯達省政府在通過線上調查聽取了 16,000 多名省民對汽車保險政策的優先考慮事項的意見後，將推出一個由私營提供、側重於醫療的汽車保險新制度。

目前，亞伯達省的保險費用不菲、而且並非側重於醫療。儘管費率很高，但在碰撞事故中受傷的省民無法在複雜的制度中及時獲得所需的醫療服務和收入支援。亞省新的汽車保險制度全面實施後，將為碰撞事故中的傷者提供更好、更快的護理，而省民每年將節省高達 400 加元的費用。

“亞伯達省民已經明確表示，他們需要一個能夠提供更好、更快的醫療護理、而且更經濟實惠的汽車保險制度。我們由私營提供的、以醫療為中心的新保險制度實施後，將以省民的康復為重點，提供更有效的支援和更低的費率。”

——省長戴思敏 (Danielle Smith)

“高昂的汽車保險費率給亞伯達省居民帶來了壓力。通過向提供更好福利和支援的制度轉型，我們可以為省民提供更好、更快的醫療服務，同時降低成本。”

——財政委員會主席兼財政部長 Nate Horner

目前，在碰撞事故中受傷的亞伯達省民要等待數月才能解決簡單的索賠，而對於更嚴重和造成重大生活影響的傷害，可能要等待數年才能得到解決。此外，他們獲得的醫療和財務福利通常在完全康復之前就已到期。

在新制度之下，受傷嚴重的亞伯達省民將可終生接受治療和護理。受重傷的人士將獲得治療，直到其完全康復。這些變化借鑒了沙斯卡瓦旺省的保險模式並以其為基礎來建立。在該制度下，如果肇事司機被判犯有刑事罪行，例如酒駕、危險駕駛、或根據《交通安全法》被判犯有某些罪行，則可以起訴他們、要求為傷害和痛苦做出賠償。

新汽車保險制度的制定工作需要於 2025 年春季立法。汽車保險公司需要一定的時間來創建和實施新制度，從而為 340 萬亞伯達省民重新配置汽車保險政策。亞省政府預計新制度將於 2027 年 1 月全面實施。

在此期間，從 2025 年 1 月起，由於高昂的法律成本、不斷增加的車輛損壞維修成本和自然災害成本，好司機費率增長上限將調整為 7.5%。這將在保護好司機免受費率大幅上漲的影響的同時，確保汽車保險提供商在亞伯達省保持其財務的可行性。

亞伯達省民已經明確表示，仍希望保險費是基於風險的。駕駛技術差的司機仍將支付比駕駛技術好的司機更高的保險費。

通過提供顯著增強的醫療、康復和收入支持福利，該保險制度將為在撞車事故中受傷的亞伯達省民提供支援，同時減少訴訟成本對省民支付的保險金額的影響。

“讓亞伯達省民留住更多的錢在口袋裡，是解決不斷上漲的生活成本低最佳方式之一。向以醫療為先的汽車保險制度的轉型，將幫助全省各地的省民降低保險費率，從而達到這一目的。”

——負擔能力和公用事業部長 *Nathan Neudorf*

要聞速覽

- 由亞伯達省政府委託編寫的兩份汽車保險報告顯示，與亞省現行制度相關的法律費用和訴訟成本大大增加了保費。
- MNP 的 2023 年的一份報告顯示，2018 年至 2022 年間，與碰撞相關的訴訟增加了 48%，訴訟費用超過 12 億加元。
- 亞伯達省政府於 2024 年 4 月進行了一項公開線上調查，以收集有關汽車保險的回饋。

相關資訊

- [汽車保險改革](#)
- [汽車保險交流](#)

相關新聞

- [汽車保險的變化將讓好司機受益](#)（2023 年 11 月 1 日）
- [採取針對保險的行動](#)（2023 年 1 月 26 日）

多媒體

- [觀看新聞發佈會](#)

媒體垂詢

Savannah Johansen

780-686-3521
省長辦公室新聞秘書

Justin Brattinga

587-357-2956
財政部新聞秘書

Ashley M Stevenson

587-357-2141
負擔能力和公用事業部新聞秘書