

Alberta Transportation NAD27 3TM Horizontal Data for 73L

Monument	Date	Elevation	Northing	Eastng	Latitude	Longitude	Convergence	Scale	Combined
P-73L-1	1975	562.362 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-2	1975	627.400 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-3	1975	579.157 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-4	1975	563.959 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-5	1975	613.556 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-13	1981	578.300 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-14	1981	576.878 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-15	1981	582.600 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-16	1981	596.200 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-17	1981	611.400 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-18	1981	576.087 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-19	1981	576.900 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-20	1981	567.272 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-21	1981	556.234 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-22	1981	563.900 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-23	1981	568.300 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-24	1981	570.092 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-25	1981	573.500 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-26	1981	577.100 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-27	1981	570.700 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-28	1981	580.987 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-29	1981	600.945 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-30	1981	596.800 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-31	1981	598.900 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-32	1981	596.900 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-33	1981	598.478 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-34	1981	618.300 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-35	1981	635.851 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-36	1981	659.300 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-37	1981	660.300 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-39	1981	657.100 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-40	1981	639.500 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-41	1981	646.900 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-42	1981	633.949 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-43	1981	648.205 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-44	1981	654.700 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-45	1981	659.432 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-46	1981	616.611 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-47	1981	621.600 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-49	1981	706.900 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-50	1981	724.400 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-51	1981	728.364 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-52	1981	731.500 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-53	1981	737.100 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-54	1981	711.400 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-55	1981	716.500 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-56	1981	708.234 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-57	1981	698.500 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-58	1981	678.000 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-59	1981	661.800 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-60	1981	640.193 M	0.000 M	0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0- 0- 0.000	0.999900	0.999900
P-73L-62	1988	565.599 M	6028122.475 M	51706.406	54-53- 2.116	110-12-14.769	0-39- 3.738	0.999933	0.999844
P-73L-63	1988	549.700 M	6023556.654 M	51764.850	54-20-34.430	110-12-14.388	0-38-48.380	0.999933	0.999847
P-73L-64	1988	561.334 M	6026568.748 M	53137.745	54-22-11.337	110-10-56.461	0-39-52.505	0.999935	0.999847
P-73L-65	1988	570.400 M	6028370.088 M	52248.555	54-23- 9.925	110-11-44.573	0-39-13.878	0.999933	0.999844