

更加安全实惠的上下学交通

2023年3月14日 [媒体垂询](#)

阿尔伯塔省政府正在投资交通运输，让更多学生可以搭乘校车，减少农村学生的乘车时间，帮助家庭节省开支。

为了回应家长、学校当局和各方的反馈，政府正在提供有针对性的支持，以减缩短农村乘车时间、解决通胀压力和家庭成本增加的问题。

通过《2023年预算案》，学校当局将在未来三年内获得 4.14 亿加元（\$414 million）的额外资金，以改善上下学交通，让阿省家庭继续有机会获得可负担的教育。

为家庭省钱

通过引入法规变化，将额外有约 80,000 名学生符合条件享受省府的交通资助。其中包括约 47,000 名目前正在付费使用校车服务的学生，获得省府援助将帮助他们的家长省下超过 2,000 万加元（\$20 million）。

降低距离标准

目前，有资格享受公费校车服务的学生，其住所必须距离指定学校至少 2.4 千米远。从 2024 年 9 月 1 日起，阿省政府将把一至六年级学生的距离标准降低至 1 千米，把七至十二年级学生的距离标准降低至 2 千米，距离将根据最短行车路线计算。通过《2023 年预算案》中的投资，有意愿的学校当局可以在 2023-24 学年实施这些新标准。

通过降低距离标准，近 33,000 名学生将能够乘坐校车安全上下学。其中约 20,000 名学生将能够乘坐已经投入使用但未满载的校车，尤其是在农村地区。将需要大约 250 条额外的校车线路来接送城市和农村地区剩余的 13,000 名学生。

缓解成本和通胀压力

除了支持新符合条件的学生，《2023 年预算案》的学生交通资金将继续用于缓解学校当局和校车承包方面面临的成本和通货膨胀压力。通过资助新添 100 条服务于农村学生的校车线路，农村地区学生的乘车时间预计将减少约 9%。增加司机培训资金将惠及 1,250 名司机，其中包括 350 名新司机，增加 6% 的驾驶员人力。

阿省政府还在 2023-24 学年继续实施“燃油价格应急计划”。该计划为学校当局提供额外的资金，用于应对高昂的燃料成本并保障校车服务。到目前为止，该计划已为学校当局在 2021-22 学年（2022 年 3 月至 2022 年 6 月）节省了 850 万加元（\$8.5 million），在 2022-23 学年节省了 1,650 万加元（\$16.5 million），预计将在 2023-2024 学年为学校当局节省总计 2,350 万加元（\$23.5 million）。

学生交通工作组

学生交通资金的增加和资格标准的改革离不开“学生交通工作组”的努力。该工作组成立于 2020 年 5 月，由教育系统、交通行业代表和省议员组成，旨在探索阿省学生交通的未来。工作组报告于 2021 年 5 月发布，政府根据报告中的建议制定了三段式行动计划。作为《2023 年预算案》的一部分宣布的资金和资格标准更新，是该行动计划的第三阶段也是最后的阶段。

《2023 年预算案》通过改革医疗系统来满足民众需求，支持阿尔伯塔省民应对高昂的生活费用，保证社区安全，并通过提供更多的就业机会、高质量的教育和持续的多样化来推动经济发展，从而确保阿尔伯塔的未来。

速览

- 在《2023 年预算案》中，学校交通资金将在未来三年增加 4.14 亿加元（\$414 million），包括 2023-24 年的 9,350 万加元（\$93.5 million）、2024-25 年的 1.6 亿加元（\$160 million）和 2025-26 年的 1.6 亿加元（\$160 million）。
- 目前，学校当局接送超过 300,000 名、即大约 42% 的阿省学生。
 - 校车每天接送的约 253,000 名阿省学生有资格享受省府资助的交通服务。
 - 教育局还为 47,000 多名不符合条件的学生提供交通服务，但通常需要交费。
- 学生交通资助模式为每位符合条件的学生向学校当局提供资助。
- 根据《教育法》，公立、独立和法语学校当局有法律义务为学生提供往返学校的交通服务，前提是学生居住在学区边界和学校就学区内并符合条例中规定的标准。
- 《学校交通条例》规定了有关学校当局有义务向谁提供服务的标准。
- “燃油价格应急计划”于 2022 年夏季再次推出，以便在柴油价格超过每升 1.25 加元时保证学校当局的成本稳定。

多媒体

- [观看新闻发布会](#)

媒体垂询

Emily Peckham

587-985-4305

教育厅新闻秘书